

**SMCA – Stichting Militaire Chauffeurs Activiteiten**  
**IBMC – Internationale Behendighheids wedstrijden Militaire Chauffeurs**

**Welkom bij het SMCA**

In deze folder vindt u gegevens over ons team en zijn oorsprong. U kunt zien waaruit onze activiteiten bestaan en hoe u mogelijk gebruik van onze diensten kunt maken.

Het IBMC-team, van oorsprong een militaire ‘chauffeursvereniging’, is op diverse vlakken actief binnen en buiten Defensie met zaken die de chauffeur in de maatschappij een beter aanzicht geven.

Steeds vaker wordt onze hulp ingeroepen als het gaat om voorlichting van dode hoek en veiligheid rond om vrachtwagen en bus. Bij diverse projecten van basis scholen zijn onze vrijwilligers aanwezig om de kwetsbare groep schoolkinderen voorlichting te geven en kennis te laten maken met een vrachtwagen en zijn beperkingen.

**Aandacht**

Aandacht voor veiligheid van de chauffeur, voor zijn of haar lading en voor de medeweggebruiker kunnen bijdragen aan meer onderling begrip en aan het terugdringen van ongelukken met personen en materieel.

Vandaar het belang om binnen Defensie, maar ook daar buiten voorlichting te geven en chauffeurs zelf kennis te laten maken met de genoemde punten.

Mochten nog vragen overblijven kunt u via onze website een email sturen.

Ook reacties en aanvullingen zijn van harte welkom.

**Algemeen**

IBMC staat voor internationale behendighedswedstrijden voor militaire chauffeurs. Deze naam van onze chauffeursvereniging geeft aan dat we van oorsprong een militaire vereniging zijn die tot over de landsgrenzen ofwel met buitenlandse deelnemers wedstrijden op het gebied van (voertuig-) behendigheid organiseert en begeleidt.

Bij de oprichting hebben we gezegd dat iedere militair die een rijbewijs categorie C of D heeft gehaald automatisch en gratis lid is van onze club zolang hij of zij bij Defensie werkt. Doordat onze doelstellingen veelal ook betrekking hebben op militaire chauffeurs met rijbewijs categorie B betrekken wij tegenwoordig ook hun bij de activiteiten. Dit maakt ons één van de, zoniet de, grootste chauffeursvereniging van het land. Immers vele militaire behalen in hun diensttijd een rijbewijs. Veel van de huidige (vrachtwagen-)chauffeurs hebben ooit hun rijbewijs in militaire dienst behaald.

Als chauffeursvereniging hebben we ons, samen met zo'n 65 andere verenigingen, aangesloten bij de overkoepelende stichting chauffeursverenigingen (OSC). De OSC is ontstaan op verzoek van de truck(-gerelateerde-) branche. Zij wensten één aanspreekpunt voor uitwisseling van bijdragen aan activiteiten die de verenigingen ontplooiden. Meer informatie over OSC kunt u op hun site, [www.chauffeursverenigingen.nl](http://www.chauffeursverenigingen.nl), terugvinden. .

Die activiteiten zijn inmiddels divers geworden. Aanvankelijk zijn we gestart met het organiseren van behendigheidswedstrijden. Door middel van zelfgemaakte proefopstellingen liet we chauffeurs in een competitie uitvechten wie een bepaalde categorie voertuig het beste beheerste. Niet het indrukken van een gaspedaal maakt je een goede chauffeur. Juist een goede beheersing van koppeling en rem, gecombineerd met een goede kennis van het voertuig (afmetingen) en een juist inschattingsvermogen zorgen voor een beperking van ongelukken en een vlotte afhandeling van goederentransport. Dit soort wedstrijden organiseren we nog steeds, zowel voor militaire chauffeurs als voor burgerverenigingen en bedrijven.

Inmiddels zijn de activiteiten uitgebreid. Enkele jaren geleden heeft de 'dode of blinde hoek' veel aandacht gekregen. Persoonlijke ongevallen moesten beperkt worden door een speciale spiegel. Dat alleen is echter niet genoeg. Onze IBMC-truck is voorzien van de nodige spiegels maar ook van een zichtsysteem waarmee voor, opzij en achter het voertuig wordt gekeken door camera's. Hiermee laten we medeweggebruikers op scholen en truckfestivals kennis nemen van de nog steeds aanwezige dode hoeken in het zichtveld van de chauffeur. Dit zorgt voor meer voorzichtigheid en onderling begrip zodat ongevallen worden beperkt.

Tegenwoordig zien we vaak ongevallen die hun oorsprong in een min of meer technisch aspect hebben. Oplettendheid en een juiste beoordeling van het materieel kan ongevallen voorkomen. Ook het op juiste wijze vastsjorren en vervoeren van goederen speelt een belangrijke rol. Door voorlichting en praktijkoefening laten we chauffeurs lading zekeren en materieel beoordelen en aangeven of men hiermee de weg op mag gaan. Daarnaast doen de vertrouwde verkeertheorievragen uit onze database het altijd goed bij het up-to-date brengen of houden van de verkeersregels.

Brandstofprijzen rijzen de pan uit. Daarom is zuinig rijden voor iedere transporteur van steeds groter belang. Met behulp van verbruiksmeters kunnen we meten welke chauffeur het meest economisch lading over een vastgesteld traject weet te vervoeren.

Als laatste, maar zeker niet onbelangrijk, zijn wij in staat om met diverse vormen van 'truck-gerelateerde-activiteiten' chauffeurs door inspanning te ontspannen en onderlinge saamhorigheid te stimuleren. Een ontspannen chauffeur draagt ook zeker bij aan een verkeersveilige omgeving.

Onze activiteiten zijn door instanties als de voormalig bevelhebber der Luchtstrijdkrachten (BDL) en de Arbodienst Koninklijke Landmacht erkent als een positieve en wezenlijke bijdrage voor het krijgen en houden van goede (militaire) chauffeurs.

## **Geschiedenis**

In het begin van de jaren tachtig was het imago van Defensie en de militaire chauffeur ten opzichte van de civiele sector niet goed. Reden voor enkele militairen om eens de koppen bij elkaar te steken om de uitstraling te verbeteren. In diezelfde periode werden truckfestivals georganiseerd waarbij, naast static-shows, met behulp van allerlei hulpmiddelen wedstrijden werden gehouden die de behendigheid van een chauffeur met zijn truck op de proef stelde.

In 1982 organiseerde de Kpl1 Dirk de Jager, samen met een aantal medestanders, de eerste militaire truckersdag op Kamp van Zeist te Soesterberg. Onder het motto: 'Dit kunnen wij als militairen ook' toonden militaire chauffeurs hun kunnen met als doelstelling het imago van de militaire chauffeur binnen en buiten Defensie te verbeteren. De eenheden die in dat jaar de dag organiseerden met materiaal en deelnemers waren de Motortransportgroep Koninklijke Luchtmacht (MTG-KLu), 840 Zwaartransportcompagnie (840 Zwtcie) en het Korps Mobiele Colonnies (KMC).

De organisatie besloot dat dit evenement een tweejaarlijks terugkerend evenement moest worden,

afwisselend georganiseerd door Land- of Luchtmacht. In 1985 deden er ook voor het eerst buitenlandse militairen mee en werd door het toenmalige bestuur de naam van militaire truckersdag gewijzigd naar IBMC.

Door de jaren heen zijn er steeds meer buitenlandse teams gaan deelnemen. Teams uit de Verenigde Staten, België, Canada, Denemarken, Duitsland, Groot Britannië, Frankrijk en Zweden waren regelmatig te gast. Sommige teams brachten zelfs hun eigen materiaal mee voor de static show of om demonstraties te geven.

In 1993 werd het IBMC door de Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten (BDL) officieel erkend als een militaire (sub-)organisatie voor promotionele activiteiten (o.a. Open Dagen KL en KLu) en kreeg daarmee een officiële status.

## **Civiel**

In 1995 werd in de civiele sector het Nederlandse Kampioenschap behendigheidsrijden voor beroeps chauffeurs nieuw leven ingeblazen. Hiervoor werd een nieuw orgaan opgericht, de OSC (Overkoepelende Stichting Chauffeurs verenigingen). Hierin namen vertegenwoordigers van de aangesloten verenigingen en het bedrijfsleven zitting. De stichting hield toezicht op alle activiteiten en de juiste jurering hiervan.

Omdat in de civiele sector maar 3 banen met diverse proeven waren die aan de regelgeving voldeden, terwijl om alle voorrondes voor het Nederlands kampioenschap goed te kunnen laten verlopen 4 banen nodig waren, werd er ook eens gekeken naar de baan van de IBMC. Deze bleek ook aan de regelgeving te voldoen. Hierom werd door de OSC gevraagd of de IBMC ook een aantal voorrondes voor hun rekening konden nemen. Als tegenprestatie hiervoor werd de IBMC door de OSC gezien als militaire chauffeursvereniging, hoewel geen vereniging in de formele zin van het woord. Daardoor kon iedere militaire chauffeur die zich wist te plaatsen op een voorronde, meedoen aan het Nederlands kampioenschap.

Door afzwaaien van personeel en diverse reorganisaties binnen Defensie is de IBMC wisselend actief geweest de afgelopen jaren. Civiele verenigingen en bedrijven weten ons nog steeds, via de OSC, te vinden. De eenheden van Defensie kennen ons niet allen even goed en weten niet allen van het bestaan af. Sinds 2005 proberen we dit weer een positieve wending te geven in de nieuwe Krijgsmacht.

## **Doelstelling**

Om duidelijkheid te bieden in datgene waar wij als team voor staan, hebben wij onze doelstellingen als volgt geformuleerd:

- Het verbeteren van het imago van de (militaire) chauffeur.  
Door, onder toezicht van publiek op evenementen, een (militaire) chauffeur te trainen in het verantwoord en veilig met een voertuig, en zaken die daarmee samenhangen, om te gaan.
- Het verhogen van de verkeersveiligheid.  
Door voorlichting over en bewustwording van chauffeur en diverse groepen weggebruikers van mogelijkheden en onmogelijkheden met voertuigen (dode hoek, techniek, ladingzekering).
- Integratie van de militaire chauffeur bij zijn of haar burger collega's. Door promotieactiviteiten proberen de jonge potentiële chauffeur te werven voor een baan bij Defensie en tevens de militaire chauffeur een mogelijk vervolg op zijn militaire loopbaan te bieden in de civiele sector.

- Publiek maakt kennis met de (on)mogelijkheden van een vrachtwagen of bus. Hierdoor ziet het publiek dat de beroeps chauffeur wel degelijk een vakman is.
- Chauffeurs zijn zich bewust van wat er allemaal kan gebeuren en leren op een wedstrijd manier iedere keer weer iets nieuws.
- Militaire chauffeurs worden gezien als volwaardig chauffeur. Hoeveel burger chauffeurs hebben hun rijbewijs te danken aan de rij opleiding van defensie.

Vanaf 2009 is het IBMC omgedoopt tot SMCA, dat staat voor Stichting Militaire Chauffeurs Activiteiten.

Voor ons is van belang dat onze organisatie verder haar doelstelling kan naleven en met de veranderingen binnen defensie is dit niet meer gewaarborgd. Vandaar onze keus om als stichting verder te gaan.

Als IBMC zullen wij bekend zijn en blijven.

Verder zal er niet veel veranderen en hopen wij u weer tijdens allerlei voorlichtingsdagen en evenementen te kunnen begroeten en zoals altijd op een leerzame manier u te kunnen voorlichten over veiligheid, zuinigheid en behendigheid.

Het SMCA / IBMC team